PAT-NO:

JP357046060A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 57046060 A

TITLE:

SUPERCHARGING APPARATUS OF MOTORCYCLE

PUBN-DATE:

March 16, 1982

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

SENZAKI, SENKICHI OTSUKA, TSUNEO MORINAKA, SHIGEHISA NOSHIRO, MASATATSU KONO, SHIZUO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

HONDA MOTOR CO LTD N/A

APPL-NO:

JP55120837

APPL-DATE: September 1, 1980

INT-CL (IPC):

F02M035/16, B62M007/00, F02B037/00, F02B061/02, F02M035/04,

F02M035/10

US-CL-

60/605.1

CURRENT:

ABSTRACT:

PURPOSE: To enhance charging efficiency and output, by installing an air cleaner within a dummy tank just in front of a seat for an operator and disposing an engine with a supercharger just under the cleaner so as to set the intake passage to be shortest.

CONSTITUTION: A dummy tank D for fuel oil is installed just in front of an operator's seat St of a motorcycle. A part of the inside of the tank D is provided with a hollow, the inside of which is furnished with an air cleaner A. Both supercharger S and an engine E, which are disposed just under the cleaner A, are communicated with each other through the shortest, intake passages 9, 10.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio

しかも前記エアクリーナは既私ペダミータンク に隠蔽されるから、そのための特別なカバーが不 嬰で構造が浮単であると共に車両の外観を良好に 保つことができる。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の第1実施例による自動二論車の側面図、第2図はそれにおける過給機エンジンの概略図、第3図は本発明の第2実施例による自動二論車の側面図である。

A…エアクリーナ、C…コンプレツサ、D…ダミータンク、E…エンジン、S…過給機、S t … 機縦者用シート

9 …吸入通路

符 許 出 顧 人 本田技研工業株式会社 代理人 弁理士 落 合 健





